

ROADSEAL ASPHALT

Argamassa betuminosa para pavimentação

DEFINIÇÃO:

Mistura com consistência de argamassa betuminosa composta por agregados de granulometria controlada e uma emulsão betuminosa de elevada estabilidade.

PROPRIEDADES:

- Consistência de argamassa pseudo nivelante.
- Boa trabalhabilidade e aspeto homogéneo.
- Fácil aplicação à temperatura ambiente.
- Boa aderência ao suporte.

APLICAÇÕES:

- Pavimentos em naves industriais em que circule tráfego ligeiro.
- Pavimentos de garagens e estacionamento.
- Acabamento de bermas, separadores centrais, lancis e outras superfícies de mistura betuminosa.
- Acabamento de superfícies betuminosas.

MODO DE UTILIZAÇÃO:

O suporte sobre o qual se vai aplicar o Roadseal Asphalt deverá apresentar uma superfície coesa, limpa, isenta de pó, humidade e outras substâncias (gorduras, cal, etc.) atuando posteriormente com se indica a seguir:

- Impregnar preferentemente com Imprimul ou com Poliprimer, deixando secar totalmente (24 horas aproximadamente). Se o suporte for em mistura betuminosa a quente de recente execução não é necessário efetuar a impregnação.
- Homogeneizar o Roadseal Asphaltic antes da aplicação, retirando o saco de plástico do tamborete de cartão e amassar o produto ligeiramente sobre o solo antes de abrir o dito saco.
- Espalhar em camadas pouco espessas e uniformes através de um rodo de borracha ou qualquer outro elemento adequado, deixando secar completamente cada camada antes de aplicar a seguinte (24 horas aproximadamente), dependendo do grau de humidade e da temperatura ambiente.
- NUNCA se deve adicionar água diretamente ao Roadseal Asphalt dado que perderia as suas propriedades de coesão.

DOTAÇÕES:

As dotações são determinadas pelo tipo de aplicação. Na primeira camada, a dotação do Roadseal Asphalt poderá variar em função da textura do suporte, sendo recomendável que se mantenha entre 1,5 e 2 kg/m² para superfícies pouco rugosas e entre 2 e 3 kg/m² para superfícies abertas ou porosas. Nas camadas sucessivas poderá oscilar entre 1,5 e 2 kg/m².

Revisão nº 2

Aprovado: 01/01/2016

Próxima revisão: 01/01/2020



Se deseja mais informação, visite: www.cepsa.pt

Nota: as recomendações constantes desta ficha devem ser consideradas a título de orientação e para situações genéricas, recusando a Cepsa qualquer responsabilidade pela sua utilização abusiva. Para situações específicas, por favor contacte o Departamento Técnico da Cepsa.

ESPECIFICAÇÕES:

Características	Unidade	Norma	Mín.	Máx.
Viscosidade Brookfield	mPa·s	NIE-008	30000	--
Tamanho máximo do agregado	mm	UNE EN 933-1	--	1
Resistência à abrasão por via húmida	g/m ²	NLT-320	--	2000
Densidade relativa a 25°C	%	UNE 104281-3.5	1,5	1,7
Matéria não volátil	%	UNE 104281-3.7	75	85

ARMAZENAMENTO E CONSERVAÇÃO:

- As embalagens devem permanecer resguardadas da intempérie, para que permaneçam protegidas tanto do frio como da exposição solar.
- A temperatura de armazenamento não deve ser inferior a 5 °C, uma vez que pode afetar a qualidade do produto.
- Uma vez finalizada a utilização tapar bem os recipientes a fim de evitar a evaporação da água.
- O tempo máximo de armazenamento recomendado é de 9 meses desde a data de fabrico, nas suas embalagens de origem, bem fechadas e não deterioradas.

OUTRAS RECOMENDAÇÕES:

- É aconselhável aplicar o produto a temperaturas entre 10-35 °C, evitando para além de tudo a sua utilização sob condições meteorológicas adversas.
- Quando se aplicar o Roadseal Asphalt em interiores é conveniente que exista uma boa ventilação que favoreça uma cura correta.
- Quando o suporte a tratar for em betão, deverá analisar-se este previamente para evitar problemas de aderência por excessivo polimento, meteorização, humidade, etc.
- No caso de pavimento em betão polido aconselha-se granalhar previamente a superfície.
- No caso de existência de temperaturas elevadas no suporte, aconselha-se uma ligeira e homogénea humedificação do mesmo, antes da aplicação do Roadseal Asphalt.
- Não se aconselha o espalhamento de camadas com espessuras elevadas (>2 mm), uma vez que poderiam levar a uma cura deficiente do produto.
- Se se desejar uma maior proteção do pavimento com Roadseal Asphalt, pode-se fazer o acabamento aplicando o Pinturacrílico em duas camadas. A primeira camada será de 300 g/m² de Pinturacrílico diluído em água a 50% e a segunda camada também e 300 g/m² mas de Pinturacrílico puro, deixando secar entre camadas um mínimo de 12 horas.
- Os utensílios de trabalho podem ser limpos com água antes do produto secar. Depois só poderá realizar-se a limpeza com qualquer dissolvente industrial.

Revisão nº 2

Aprovado: 01/01/2016

Próxima revisão: 01/01/2020